



*La indústria de la construcció naval va ser un sector important de l'economia catalana durant segles i molt especialment, a la baixa edat mitjana i als segles s. XVIII i XIX. Alhora va constituir una de les bases materials de l'expansió marítima catalana durant aquests períodes, observant ritmes paral·lels als d'altres activitats marítimes.*

*Aquestes dues raons motiven el fet que DRASSANA hagi volgut dedicar el monogràfic d'aquest número a proporcionar als nostres lectors una visió de conjunt de la indústria de la construcció naval tradicional al llarg de les etapes més destacades de la seva història.*

*El dossier que presentem a continuació reuneix tres treballs deguts a especialistes que han dedicat gran part de la seva activitat a l'estudi de la construcció naval tradicional.*

*El primer article, de Eduardo José Rodríguez i Francesc Xavier Teruelo, presenta alguns vessants de la construcció naval en època medieval a partir de l'estudi comparat de la construcció d'una galera a les Drassanes de Barcelona el 1390 i una barca de panescalm de mitjan segle XV. Els autors analitzen aspectes diversos com les tècniques de construcció, les matèries utilitzades i els costos econòmics que comportaren ambdós bastiments.*

*La segona aportació, una completa quantificació de la construcció naval catalana i una anàlisi de les seves característiques bàsiques per al període de la baixa edat moderna i la primera meitat del segle XIX, és obra del doctor Josep Maria Delgado i Ribas, catedràtic d'història econòmica de la Universitat Autònoma de Barcelona.*

*Per últim, la transformació de la construcció de vaixells en el marc de la Revolució Industrial, el pas dels vaixells de fusta als de ferro, de la propulsió a vela a la propulsió mecànica, en aquest cas, la màquina de vapor, són estudiats en el treball del doctor Santiago Riera i Tuèbols, professor d'història de la ciència i de la tècnica de la Universitat de Barcelona.*